



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1233]
No. 1233]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 11, 2007/आश्विन 19, 1929
NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 11, 2007/ASVINA 19, 1929

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)
अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 अक्टूबर, 2007

का.आ. 1739(अ).—जबकि, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अंतर्गत जारी पूर्ववर्ती सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना सं. का.आ. 465(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 के तहत, केन्द्र सरकार ने बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 57 के 0.000 से 310.000 किमी खंड (पूर्णिमा-फोरबिसगंज-झंझारपुर-दरभंगा- मुजफ्फरपुर) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था।

अतः अब, इसलिए, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थायी पुल-वित्तपोषित परियोजनाओं के प्रयोग के लिए शुल्क) नियमावली, 1997 के नियम 3, 5 और 11 और राष्ट्रीय राजमार्ग (शुल्क की दर) नियमावली, 1997 के नियम 3 के उप-नियम (1) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 57 के दरभंगा-सकरी खंड पर नदियों के अध्वारा समूह में से एक नदी पर 7 किमी. में यांत्रिक यानों से स्थायी पुल अर्थात् गोसाघाट पुल के प्रयोग के लिए शुल्क केन्द्र सरकार की ओर से प्रतिस्पर्धात्मक निविदा प्रक्रिया के आधार पर निजी ठेकेदारों से भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभागीय रूप से उद्गृहीत और संग्रहीत किया जाएगा और शासकीय राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने की तारीख से अथवा उक्त खंड को यातायात के लिए खोलने की तारीख से, जो भी बाद में हो, ऐसे शुल्क को संग्रहीत करने के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को भी प्राधिकृत करता है।

अनुसूची

[बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 57 के 7 किमी. (दरभंगा-सकरी खंड) में पुल के प्रयोक्ताओं से वसूली की जाने वाली फीस की दरें]

| क्रम सं. | यानों की विशिष्टियां | प्रति चक्कर वाहन से प्रभारित की जाने वाली फीस की दरें (रुपयों में) | एक दिन में वाहन द्वारा अनेक चक्कर लगाए जाने पर प्रभारित की जाने वाली फीस की दरें (रुपयों में) |
|----------|--|--|---|
| 1. | कार/जीप आदि | 5.00 | 10.00 |
| 2. | हल्के अथवा वाणिज्यिक वाहन अथवा मिनी बसें | 15.00 | 20.00 |
| 3. | ट्रक या बस या बहुधुरीय वाहन | 20.00 | 30.00 |

टिप्पण : जब एक ही यान को उक्त पुल को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो, तो प्रयोक्ता को पहले ही चक्कर में पुल को पार करते समय उपर्युक्त विनिर्दिष्ट दरों की इयोदी रकम का संदाय करने का विकल्प होगा या यदि यान को इस पुल का संपूर्ण मास में निरंतर और बार-बार प्रयोग करना हो तो यान का स्वामी उपर्युक्त अनुसूची में यथाविनिर्दिष्ट लागू तीस एकल दर के समतुल्य प्रभारों को संदाय करके मासिक पास ले सकता है।

2. अनुसूची में विनिर्दिष्ट फीस से निम्न प्रकार के वाहन छूट प्राप्त है, अर्थात् :-

(i) यान :-

(क) निम्नलिखित के वाहन 'अति विशिष्ट व्यक्ति' या शासकीय प्रतीक वाले होंगे :-

- (क) भारत के राष्ट्रपति;
- (ख) भारत के उपराष्ट्रपति;
- (ग) राज्यों के राज्यपाल अथवा संघ राज्य क्षेत्रों के उपराज्यपाल;
- (घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;
- (ङ) सी डी/सी सी (राजनयिक कारों) प्रतीक वाली कारों का प्रयोग कर रहे भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;
- (च) राज्य सभा के सभापति अथवा लोक सभा के अध्यक्ष अथवा राज्य विधान परिषद् के सभापति अथवा राज्य विधान सभा के अध्यक्ष अथवा केन्द्रीय अथवा राज्य मंत्री अथवा लोक सभा अथवा राज्य सभा अथवा राज्य विधान मंडलों के विपक्ष के नेता जिनकी प्रास्थिति कैबिनेट मंत्री की हो, जब वे यान में हों; अथवा
- (छ) संसद सदस्य अथवा संबंधित राज्य में राज्य की विधान सभा अथवा विधान परिषद् के सदस्य, यदि वे संसद अथवा संबंधित राज्य की विधान मंडल जैसा भी मामला हो, द्वारा जारी किए गए पहचान पत्र प्रस्तुत करते हैं।

(ख) शौर्य पुरस्कारों जैसे परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेताओं के पुरस्कार सक्षम प्राधिकारी द्वारा विधिवत् रूप से अधिप्रमाणित करने वाले पहचान पत्र प्रस्तुत किए जाने पर।

(ii) रक्षा यान, पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एंबुलेंस, अंत्येष्टि यान, डाक व तार विभाग के यान और ड्यूटी पर केन्द्रीय सरकार और राज्य सरकार के यान

3. शुल्क की दरें, शुल्क के भुगतान से छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणियां और प्राधिकारी जिसे शिकायतें संबोधित की जाती हैं, यदि कोई हो, का नाम, पता और टेलीफोन नम्बर टोल बूथ से 500 मीटर पहले, टोल बूथ से 100 मीटर पहले और टोल बूथ पर बाहर की ओर लगे संप्रदर्शन बोर्ड पर स्पष्ट रूप से लिखा होना चाहिए। संप्रदर्शन बोर्ड की ऊँचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा जिससे चालक को संप्रदर्शन बोर्ड पढ़ने में आसानी हो और उन्हें अंग्रेजी, हिन्दी और उस क्षेत्र की क्षेत्रीय भाषा में पढ़ने योग्य लिखा जाएगा या मुद्रित होगा जिसमें उक्त खंड स्थित है।

4. यांत्रिक वाहन जो उक्त अनुसूची में शामिल नहीं हैं, से कोई शुल्क उद्ग्रहीत और संग्रहीत नहीं किया जाएगा।

5. इस अधिसूचना में उल्लिखित खंड के अन्दर राष्ट्रीय राजमार्ग 57 के 7 कि.मी. पर शुल्क संग्रहीत किया जाएगा।

6. इस अधिसूचना के उद्देश्य के लिए 'दिन' को 24 घंटों की निरंतर अवधि माना जाएगा।

[सं. आरडब्ल्यू/एनएच-12037/34/2005-बीआर/एनएच-3]

प्रभाकर, उप सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th October, 2007

S.O. 1739(E).—Whereas vide notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 465(E), dated 26th April, 2002, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government entrusted the stretch from km. 0.000 to km. 310.000 (Purnea to Forbesganj to Jhanjharpur to Darbhanga to Muzaffarpur) on National Highway No. 57 in the State of Bihar to the National Highways Authority of India;

Now, therefore, in exercise of powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rules 3, 5 and 11 of the National Highways (Fees for the use of National Highways Section and Permanent Bridge—Public Funded Projects) Rules, 1997, and sub-rule (1) of rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government hereby notifies that there shall be levied and collected by the National Highways Authority of India (NHAI) departmentally, through Private Contractor on the basis of competitive bidding on behalf of the Central Government, a fee on mechanical vehicles for the use of permanent bridge, namely Gausaghat Bridge in km. 7 across one of the Adhwara groups of rivers on Darbhanga - Sakari Section of National Highways No. 57 in the State of Bihar at the rates specified in the Schedule annexed hereto and also authorises the National Highways Authority of India (NHAI) to collect such fee from the date of publication of this notification in the Official Gazette or date of opening of the said Section to traffic, whichever is later. The fee shall be collected in perpetuity. The rate of fee are subject to the revision as per the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997.

SCHEDULE

[Rates of fees to be recovered from the users of the bridge in Km. 7 (Darbhanga-Sakari Section) of National Highway No. 57 in the State of Bihar]

| Sl. No. | Particulars of the Vehicles | Fee rates for vehicle for one way trip (in Rupees) | Fee rates for vehicle for multiple journey trips in a day (in Rupees) |
|---------|---|--|---|
| 1. | Car/Jeep etc. | 5.00 | 10.00 |
| 2. | Light or Commercial Vehicles or Minibuses | 15.00 | 20.00 |
| 3. | Trucks or Buses or Multi Axle Vehicles | 20.00 | 30.00 |

Note:—

1. When the same vehicle has to cross the said bridge more than once in a day, the user shall have the option to pay one and a half times the rates specified in the Schedule above while crossing the bridge in the first trip itself, or if the vehicle has to cross the bridge continuously and quite frequently for the entire month, the vehicle owner can have a monthly pass on the payment of charges equal to thirty single rates applicable to it, as specified in the aforesaid Schedule.

2. The following types of vehicles shall be exempted from the fee specified in the Schedule, namely:—

(i) Vehicles,—

(A) having “VIP” symbols, or officially belonging to,—

- (a) the President of India;
- (b) the Vice President of India;
- (c) the Governors of States or Lieutenant Governors of Union Territories;
- (d) a Foreign Dignitaries on State visit to India;
- (e) a Foreign Diplomats stationed in India using cars with “CD/CC” (Car Diplomatic) symbols;
- (f) the Chairman of Rajya Sabha or the Speaker of Lok Sabha or the Chairman of a State Legislative Council or the Speaker of State Legislative Assembly or a Minister for the Union or the State or Leader of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislature having the status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle; or
- (g) a Member of Parliament or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his identity card issued by the

Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;

(B) belonging to winner of a Gallantry Award, such as, Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra, or Saurya Chakra, if such awardee produces photo identity card duly authenticated by Competent Authority for such award.

(ii) Defence vehicles, Police vehicles, fire Fighting vehicles, Ambulances, Funeral Vans, vehicles of Department of Post and Telegraph, and Central and State Government vehicles on duty.

3. The rates of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the authority to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also. The height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards and they shall be legibly written or printed in English, Hindi and the regional language of the area in which the said stretch is situated.

4. No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle, which is not covered by the said Schedule.

5. The fee shall be collected at km. 7 of NH-57 within the stretch referred to in this notification.

6. For the purpose of this notification ‘day’ shall be counted as continuous period of twenty-four hours.

[No. RW/NH-12037/34/2005-BR/NH-3]

PRABHAKAR, Dy. Secy.